

Siga los pasos I a IV de las instrucciones de mantenimiento de resortes de nitrógeno grandes de DADCO.

IV.a Desmontar el vástago del pistón (Continuación de las instrucciones de mantenimiento de resortes de nitrógeno grandes de DADCO)



1. Retire el anillo de desgaste.



2. Desenrosque los cuatro tornillos del collarín que conectan los retenedores del vástago al collarín de amortiguación y aparte los tornillos para el reensamble.



3. Retire las dos mitades del retenedor y apártelas para el reensamble.



Anillo de seguridad del vástago

4. Presione el collarín de amortiguación hacia abajo para deslizarlo fuera del extremo del vástago y deséchelo.

V. Limpieza e inspección



1. Pule ligeramente la superficie del vástago con una lija (grano 600). Inspeccione el acabado del vástago en busca de raspaduras o cualquier otro daño. Si el vástago está dañado, tendrá que reemplazarlo. El anillo de seguridad del vástago deberá permanecer en su lugar.



2. Revise el vaso en busca de daños, especialmente en la zona de la boca. Pule las raspaduras en la boca del vaso para evitar dañar los sellos durante el proceso de reensamble. Si el daño en el vaso es grave, deberá reemplazarlo. Lave, limpie y seque bien el interior del vaso.

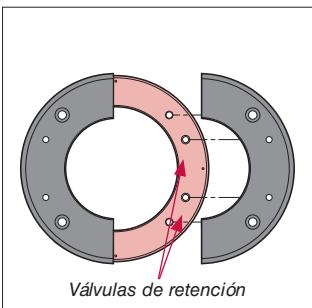
V.a. Subensamble del vástago



1. Reemplace las mitades del retenedor y coloque el anillo de desgaste.



2. Utilizando un poco de aceite para ensamble, lubrique el vástago y golpee suavemente el nuevo collarín de amortiguación sobre el ensamble del vástago desde la parte superior. Usando un mazo o una prensa mecánica, coloque el collarín contra los retenedores de la varilla.



3. Asegúrese de la correcta alineación del collarín y de las mitades del retenedor del vástago. Alinee los orificios roscados del collarín con los orificios roscados del retenedor del vástago. Las válvulas de retención deben alinearse con los orificios más pequeños del retenedor del vástago. El dibujo anterior muestra la alineación correcta.



4. Fije el collarín de amortiguación al retenedor del vástago utilizando los cuatro tornillos del collarín; par de apriete = 42 lb-in (5 Nm).

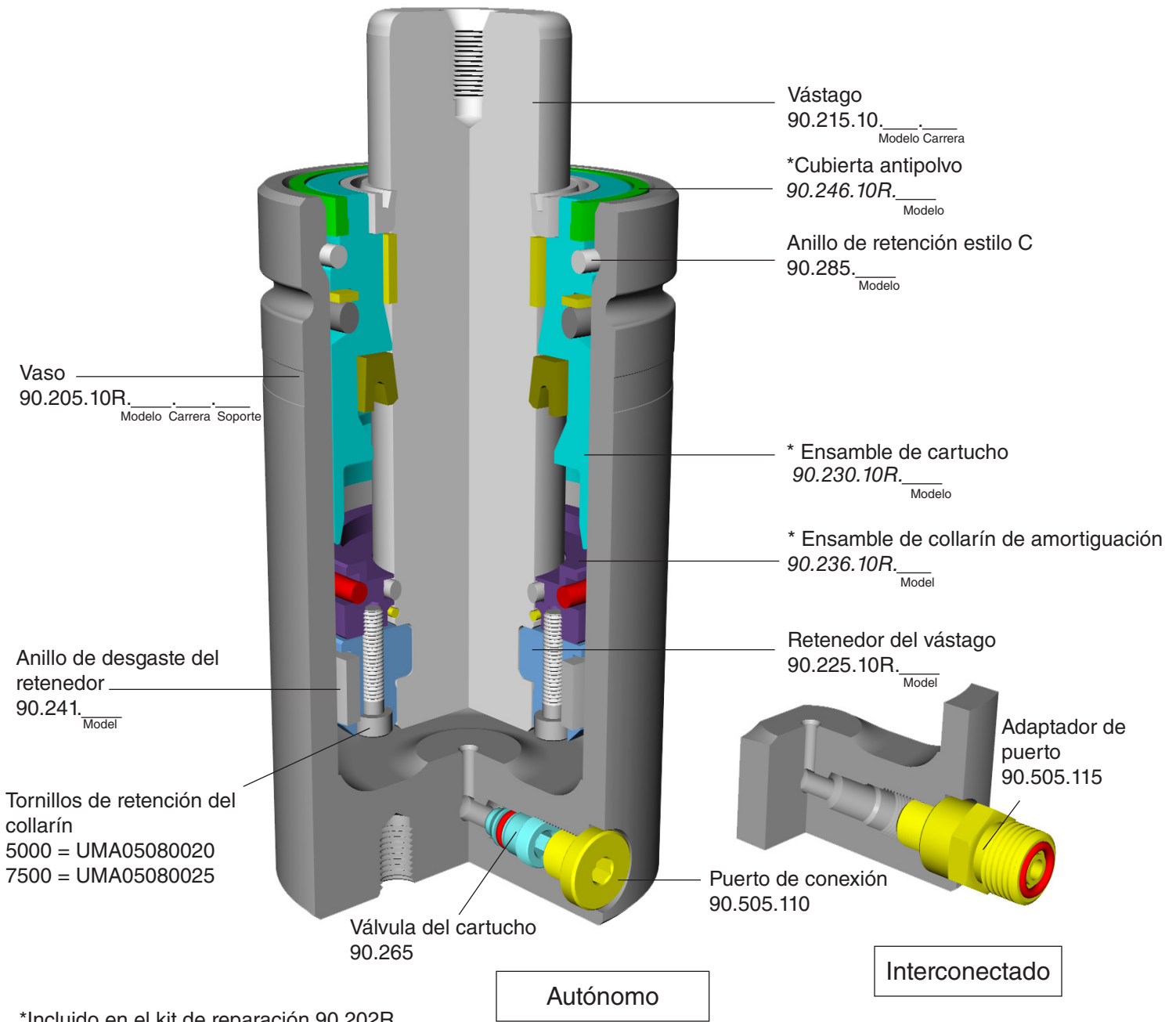


5. Coloque el cartucho sobre el vástago asegurándose de que el extremo del limpiador marcado como "TOP" esté orientado hacia arriba. Deslice el cartucho por el vástago hasta el collarín de amortiguación. Tenga cuidado de no forzar el cartucho en ángulo, ya que el sello podría dañarse.



6. Aplique aceite adicional al O-ring de la carcasa, al sello de amortiguación y al interior de la carcasa.

Regrese al Boletín de mantenimiento de resortes de nitrógeno grandes de DADCO, Paso VI., Paso 3.



Kits de reparación 90.202R
Incluye un cartucho completamente ensamblado, una cubierta antipolvo, una botella de aceite para ensamble y un manual de mantenimiento.

Modelo	Kit de reparación No.
90.10R.05000	90.202R.05000
90.10R.07500	90.202R.07500