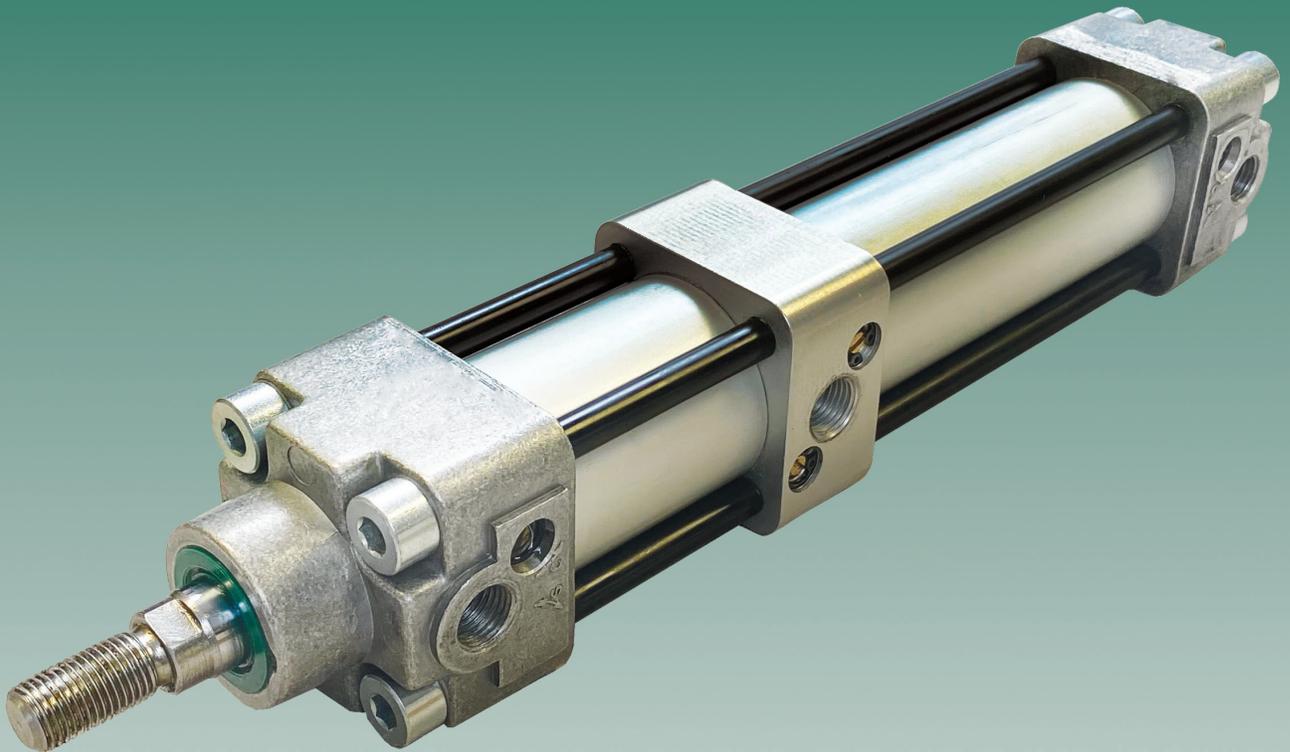


DADCO®

Cilindros neumáticos

HP3.40

¡NUEVO!

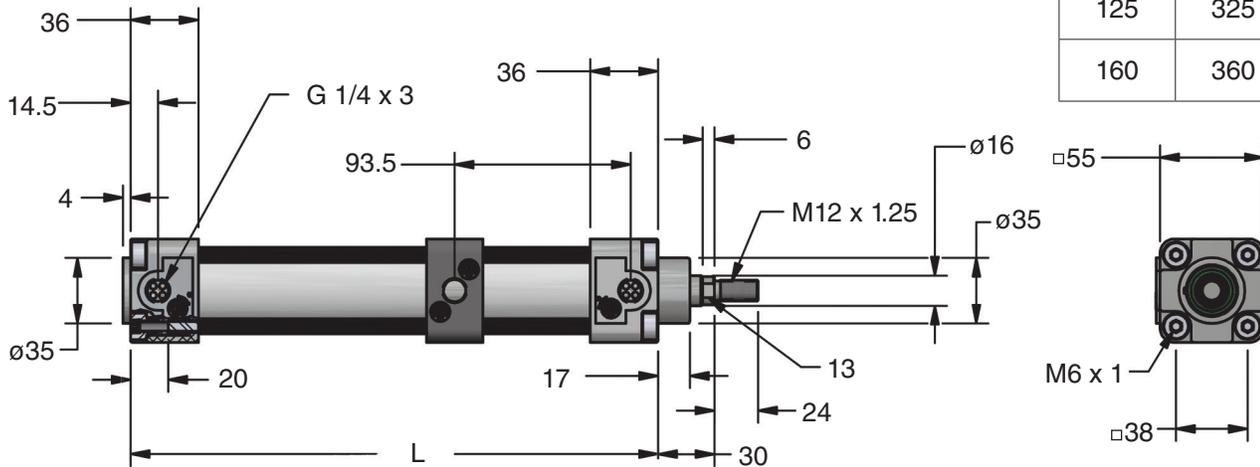


- Cilindro neumático de doble acción con tope intermedio
- Ubicaciones de los puertos posterior, central y superior
- Configuraciones de montaje flexibles

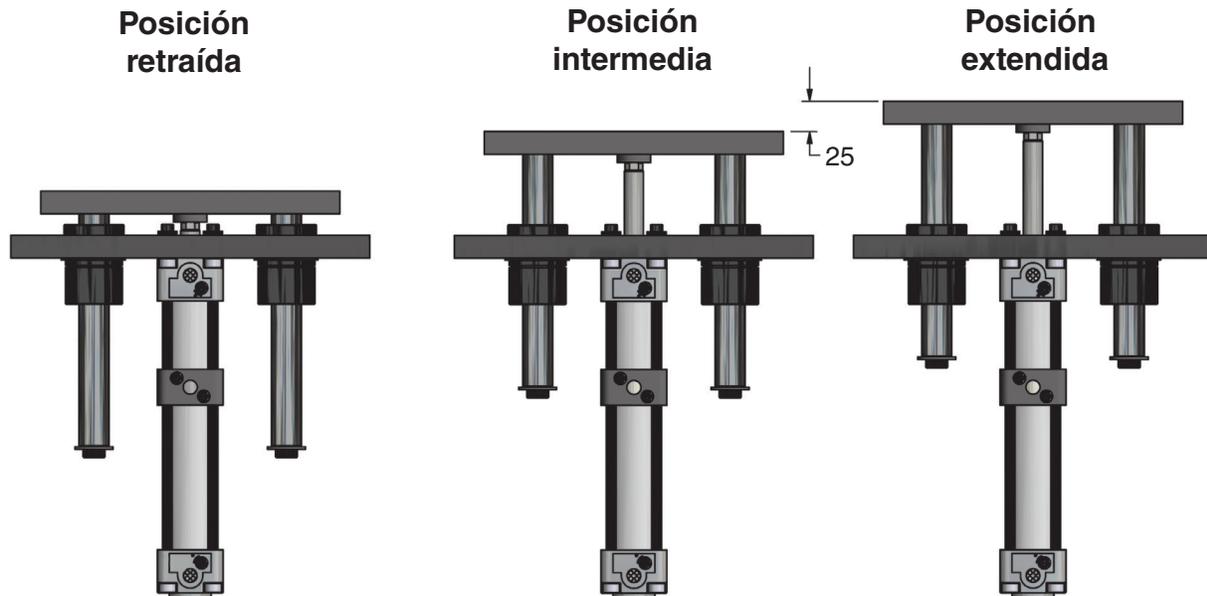
Tecnología patentada

El HP3.40 de DADCO es un nuevo cilindro métrico neumático de tres posiciones que ofrece posiciones completamente extendidas y completamente retraídas, así como una posición intermedia fija que se puede alcanzar tanto en la carrera de avance como en la de retorno según los controles de suministro de aire. Hay varias configuraciones de montaje disponibles, incluido el montaje TDL2C antigiro.

Carrera S	L mm
80	280
100	300
125	325
160	360



Ejemplo: HP3.40.S080.R025.G.1.TDL2C



La opción de montaje TDL2C (que se muestra) permite el funcionamiento antigiro del cilindro neumático de tres posiciones. Consulte la página 4 para mayor información.

Ejemplos para el pedido:

HP3. 40. S . . R025. G. 1. TO

- Opción de serie y vástago
- Diámetro del émbolo
- Longitud de carrera completa (mm)
80, 100, 125, 160
- Carrera intermedia

Opción de montaje

TO = Cilindro básico, T1, T2, T3, T6, TDL2C
Cuando no se especifica por omisión es TO. Los montajes solicitados con el cilindro se instalarán en la fábrica.

Ubicación del puerto (1-4)

Estándar = 1. Cuando no se especifica, por omisión es 1.

Estilo de puerto

G = 1/4 BSPP

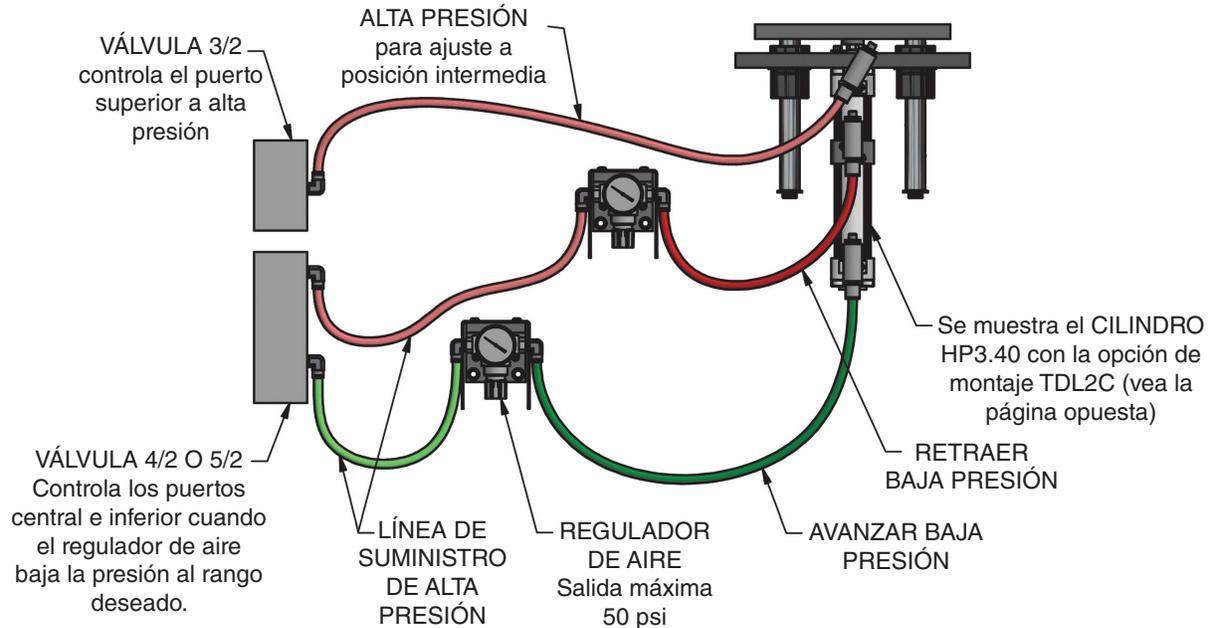
HP3.40

Aplicación HP3.40

El funcionamiento del cilindro está controlado por la manera en la que se aplica aire a los tres puertos:

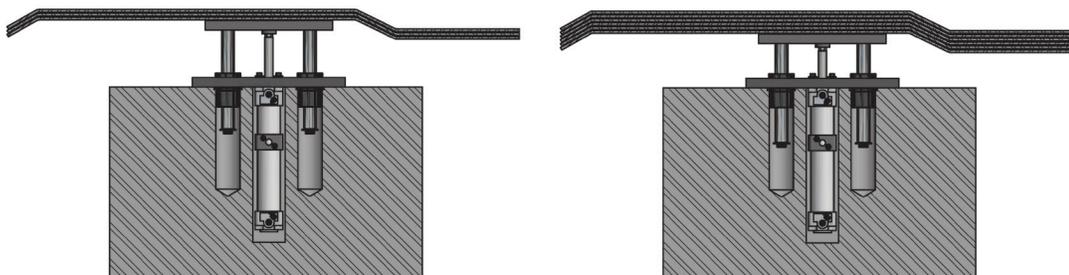
- El aire a baja presión aplicado solo al puerto inferior hará que el vástago se extienda por completo.
- Si se aplica aire a baja presión solo en el puerto central, el vástago se retraerá por completo.
- Si se aplica aire a alta presión en el puerto superior mientras se aplica aire a baja presión en el puerto inferior, el vástago se colocará en la posición intermedia.

Es importante mantener un diferencial de presión mínimo de 30 psi entre las presiones de aire baja y alta.



Baja presión de aire <i>psi</i>	Fuerza de avance <i>lb</i>	Fuerza de retorno <i>lb</i>	Fuerza neta para retorno inicial (lbs) con alta presión de aire (psi)				
			60 <i>psi</i>	70 <i>psi</i>	80 <i>psi</i>	90 <i>psi</i>	100 <i>psi</i>
30	58	49	58	78	97	117	136
40	78	65	-	58	78	97	117
50	97	82	-	-	58	78	97
60	117	98	-	-	-	58	78

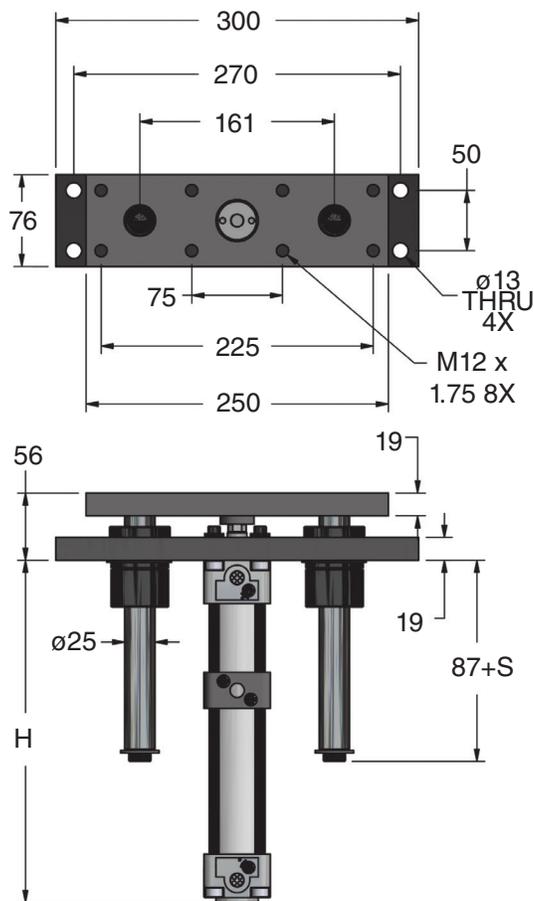
Las opciones de aplicación del HP3.40 son ilimitadas; este ejemplo muestra que las piezas se apilan primero en la posición extendida y luego en la posición intermedia.



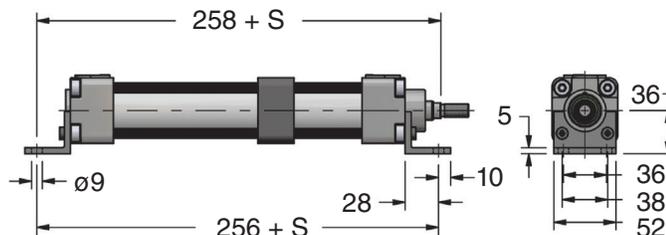
El HP3.40 se puede combinar con la mayoría de los soportes utilizados por el cilindro neumático HP de DADCO. El soporte TDL2C ofrece una configuración antigiro y ofrece múltiples puntos de conexión.

Carrera S	H mm
80	284
100	304
125	329
160	364

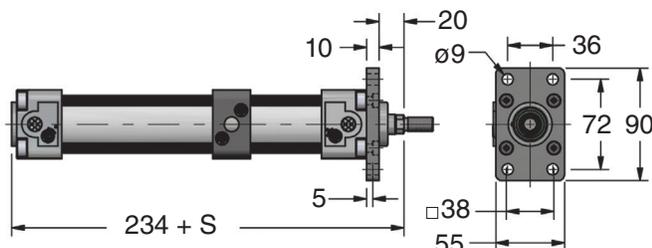
TDL2C



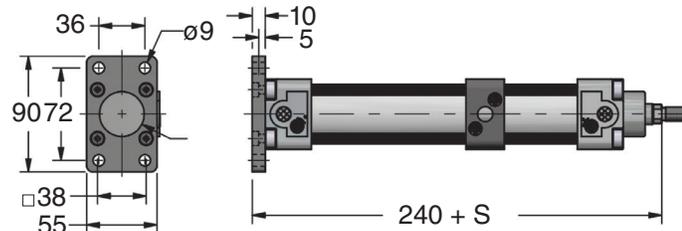
T1 Montaje con base



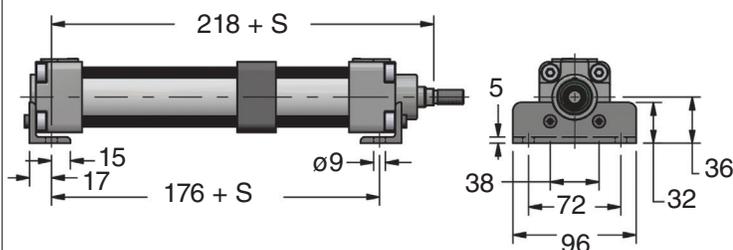
T2 Montaje con brida



T3 Brida rectangular



T6 Montaje invertido con base



Ejemplos para el pedido: HP3. 40. S . R025. G. 1. TO

Opción de serie y vástago

Diámetro del émbolo

Longitud de carrera completa
(mm) 80, 100, 125, 160

Carrera intermedia

Opción de montaje

TO = Cilindro básico, T1, T2, T3, T6, TDL2C
Cuando no se especifica por omisión es TO. Los montajes solicitados con el cilindro se instalarán en la fábrica.

Ubicación del puerto (1-4)

Estándar = 1. Cuando no se especifica, por omisión es 1.

Estilo de puerto

G = 1/4 BSPP

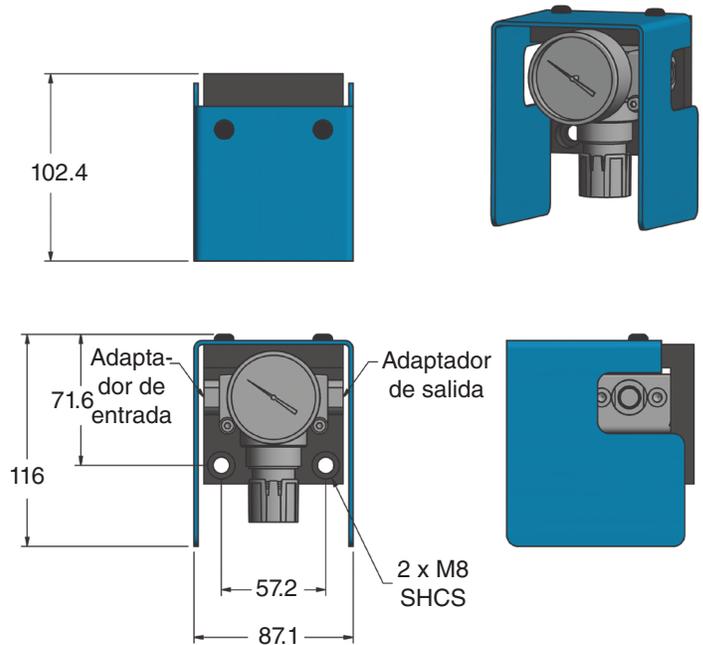
Adaptadores

REGULADOR DE AIRE

El regulador de aire con soporte de montaje y protección está disponible para usarse con el HP3.40 u otros cilindros neumáticos de DADCO. A menos que se especifique lo contrario, los adaptadores son compatibles con tubería neumática de $\varnothing 10$ y se muestran a continuación. Para uso en aplicaciones que requieren 0 – 50 psi.

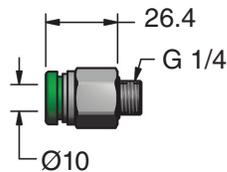
Ejemplos para el pedido:

Modelo: HPAR.N.T
Adaptador de entrada:
 N = Ninguno,
 S = Recto,
 L = Codo, T = T,
 R = T rápida
Adaptador de salida:
 N = Ninguno,
 S = Recto,
 L = Codo, T = T,
 R = T rápida

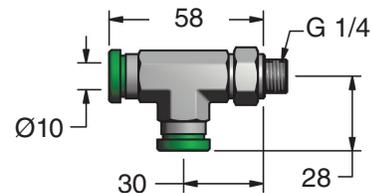


Adaptadores

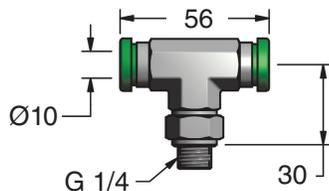
Adaptador de puerto recto (S)
FT.10.G04.T10



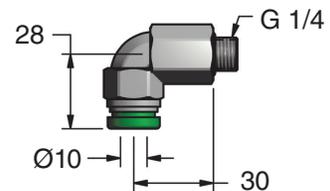
Adaptador de puerto T rápida (R)
FT.50.G04.T10



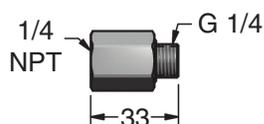
Adaptador de Puerto Tee (T)
FT.40.G04.T10



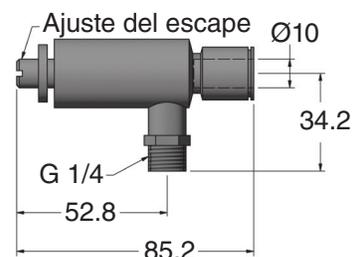
Adaptador de puerto de codo (L)
FT.20.G04.T10



BSPP -> Adaptador de puerto NPT
FR.10.G04.N04



Adaptador de puerto de codo de escape (X)
FT.25.G04.T10



Otros productos de DADCO



Series Micro

- Ideal para reemplazo de resortes helicoidales
- 12 mm a 32 mm de diámetro
- Hasta 3 kN de fuerza de contacto
- Disponible con montaje ajustables y cuerpo roscado



Series ISO / 90.10

- De 32 mm a 195 mm de diámetro
- Fuerzas hasta 100 kN
- Rango completo de longitudes de carrera estándar, hasta 300 mm
- Disponible con montajes atornillados o soldados
- Normas ISO



Ultra Force® - Series U

- 19 mm a 195 mm de diámetro
- Fuerzas hasta 199 kN
- Rango completo de longitudes de carrera estándar, hasta 125 mm



Juego de guías de retención

- Vástago en seis diámetros: 25, 30, 36, 45, 50 y 65 mm
- Robusta carcasa de una sola pieza con limpiadores superior e inferior
- Distintas longitudes de carrera para adaptarse a los requerimientos de la aplicación



SLN.090 y SLN.180– Micro elevadores de nitrógeno

- Diseño antigiro; proporciona guía y elevación
- Dos opciones de vástago guía para aplicaciones de elevación de un solo punto, multipunto o con riel.
- Diseño compacto con la tecnología del **Micro 90®** y **Micro 180®**
- Longitudes de carrera disponibles desde 25 mm hasta 125 mm



SL2.090 y SL2.180– Resorte de nitrógeno elevador de dos postes

- Anchos de riel de 160 mm y 180 mm
- Con la tecnología del Micro 90® y Micro 180®
- Longitudes de carrera disponibles desde 23 mm hasta 198 mm
- Dos postes para aplicaciones de elevación con riel
- Placa de riel compacta disponible

DADCO®

El líder mundial en tecnología de cilindros de nitrógeno

43850 Plymouth Oaks Blvd. • Plymouth, Michigan 48170 • USA

1.734.207.1100 • fax 1.734.207.2222 • www.dadco.net