SMS-i® Einbau und Funktionsweise

DADCO hat eine Richtlinie zu Einbau und Funktionsweise für das Sectional Mounting System - Internal® (SMS-i®) erstellt. Bitte lesen Sie diese sorgfältig.

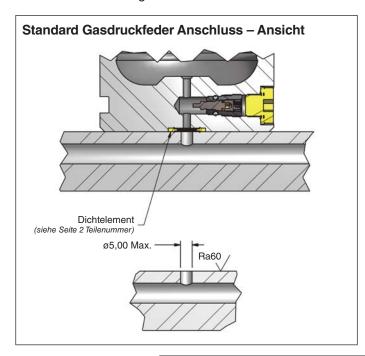
Funktionsweise

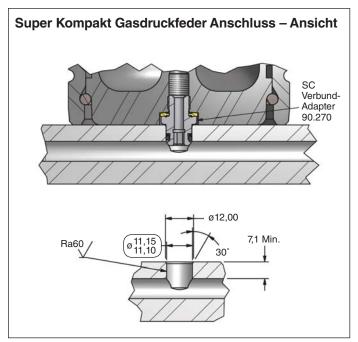
System	Max. Befülldruck	Max. Betriebstemperatur	
SMS-i®	150 bar	-6° C – 71° C	

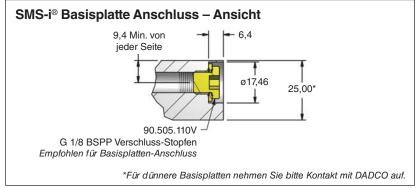
- Stickstoff ist ein "schweres Gas", welches nicht einfach mit anderen Elementen reagiert (reaktionsträge). Dieses Merkmal macht es ideal zum Befüllen von Gasdruckfedern.
 Kein anderes Gas verwenden!
- Maximaler Befülldruck siehe Tabelle. Maximalen Befülldruck nicht überschreiten.
- Das System sollte innerhalb des spezifizierten Temperaturbereiches betrieben werden, dies erhöht die Lebensdauer der Gasdruckfedern. Für Hochtemperatur-Anwendungen nehmen Sie bitte Kontakt mit DADCO auf. Nach längerem Betrieb kann das Gehäuse der Gasdruckfeder heiß werden, daher mit "Vorsicht" behandeln. Betreiben des Systems innerhalb der spezifizierten Geschwindigkeitsvorgaben verhindert Wärmebildung und verlängert die Lebensdauer der Gasdruckfeder. Für Anwendungen, welche die Geschwindigkeitsvorgaben überschreiten, wenden Sie sich bitte an DADCO.
- Gefahrener Hubweg sollte nicht größer als 90% des Nominalhubes sein. Bei Konstruktion darauf achten, dass Hubweg nicht überschritten wird.

SMS-i® Anschlussdarstellung

DADCO Gasdruckfedern, welche im SMS-i® eingesetzt werden, haben im Federboden einen Anschluss, in Verbindung mit einem Dichtelement und Standard-Befestigungselementen werden die Federn an der Tieflochgebohrten Platte befestigt. **Keine!** Reparaturarbeiten oder Servicemaßnahmen durchführen, solange das System nicht vollständig entlüftet ist. Weitere Information bezüglich Befestigung, Anzugsdrehmoment und Teilenummer für die Dichtelemente finden Sie auf der folgenden Seite.



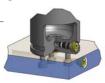




SMS-i® Einbau und Funktionsweise

Befestigung der Gasdruckfeder

Die Gasdruckfedern sollten gemäß der nachfolgenden Tabelle auf der Basisplatte befestigt werden, beachten Sie das Anzugs-Drehmoment. Verwenden Sie zur Befestigung und Installation der Zylinderkopfschrauben ein handelsübliches Schraubensicherungsprodukt.



Corrie	Madall	Diabtalamant	Causin da ausi Ca	Dualamamant	Empfohlene
Serie	Modell	Dichtelement	Gewindegröße	Drehmoment	Tiefe
	000	00.050	Mo	N⋅m	mm
	300	90.252	M6	8,5	5 - 5,5
L/LJ	500	90.252	M8	15,3	5 - 5,5
	750	90.252	M8	15,3	5 - 5,5
	0600	90.252 90.252	M6	8,5	5 - 5,5
	0800 1000		M8 M8	15,3 15,3	5 - 5,5
	1200	90.252 90.252	M8	15,3	5 - 5,5 5 - 5,5
	1600	90.252	M8	15,3	5 - 5,5 5 - 5,5
U	2600	EZ451443	M8	15,3	5 - 5,5
	4600	EZ451443	M8	36	10 - 11
	6600	EZ451443	M10	72	10 - 11
	9600	EZ451443	M10	72	10 - 11
	20000	EZ451443	M12	125	11 - 15
	1000	90.252	M8	36	10 - 11
	1600	EZ451443	M8	36	10 - 11
	2600	EZ451443	M8	36	10 - 11
UX	4600	EZ451443	M8	36	10 - 11
	6600	EZ451443	M10	72	10 - 11
	9600	EZ451443	M10	72	10 - 11
	20000	EZ451443	M12	125	11 - 15
	0400	90.252	M6	15	13 - 14
	0600	90.252	M6	15	13 - 14
	0800	90.252	M8	36	14 - 15
	1000	90.252	M8	36	14 - 15
UH	1600	90.252	M8	36	10 - 11
	2600	EZ451443	M8	36	14 - 15
	4600	EZ451443	M8	36	14 - 15
	6600	EZ451443	M10	72	10 - 11
	01500	EZ451443	M8	15,3	5 - 5,5
00.0	03000	EZ451443	M8	36	10 - 11
90.9	05000	EZ451443	M10	72	10 - 11
	07500	EZ451443	M10	72	10 - 11
	00750	90.252	M8	36	10 - 11
	01500	EZ451443	M8	36	10 - 11
90.8	03000	EZ451443	M8	36	10 - 11
	05000	EZ451443	M10	72	10 - 11
	07500	EZ451443	M10	72	10 - 11
	00500	90.252	M8	36	10 - 11
	00750	90.252	M8	36	10 - 11
	01500	EZ451443	M8	36	10 - 11
90.10	03000	EZ451443	M8	36	10 - 11
	05000	EZ451443	M10	72	10 - 11
	07500	EZ451443	M10	72	10 - 11
	10000	EZ451443	M12	125	11 - 15
	01800	90.270	M6	8,5	5 - 6
	03500	90.270	M8	15,3	7 - 8
sc	04700	90.270	M8	15,3	6 - 7
	07500	90.270	M8	15,3	6 - 7
	11800	90.270	M10	72	8 - 9
	18300	90.270	M10	72	8 - 9

Für Gasdruckfedern, die nicht in dieser Liste aufgeführt sind, nehmen Sie Kontakt mit DADCO auf.

Bestell-Information

Bester information						
Bestell-Beispiel Ersatz-Gasdruckfeder:						
90.10.00750.025. <u>TO.</u> <u>M</u>						
Teile-Nummer: Beinhaltet Serie, Modell und Hublänge.	Anschluss-System:					
Befestigungs-Option: TO = Standard-Befestigung. Wenn nichts angegeben ist TO = Standard.	M = SMS-i® (Anschluss im Federboden und Dichtelement).					