

气缸 HP3.40

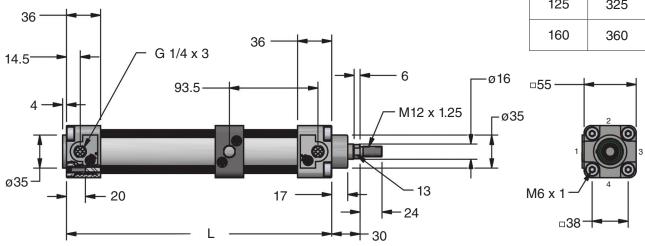
# 新型!

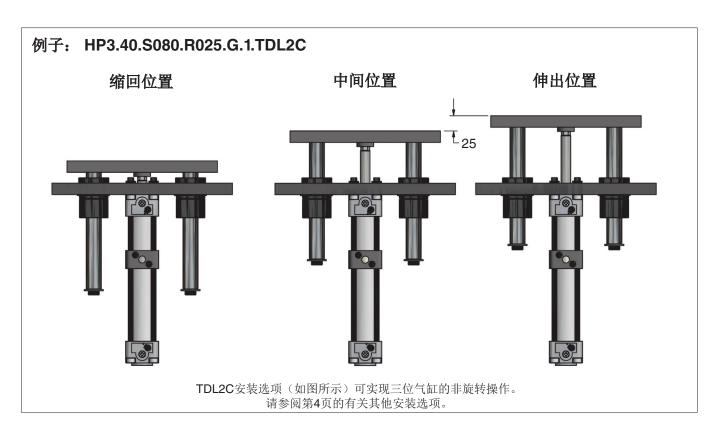


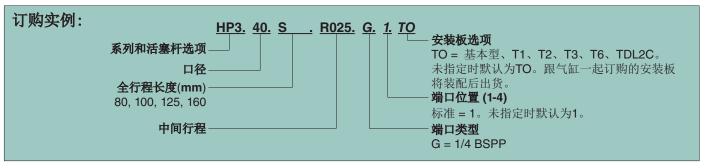
- •带中间挡块的双动气缸
- •后部、中间和顶部端口位置
- •灵活的安装配置

DADCO的HP3.40是一款新的三位公制气缸,可提供完全伸出和完全缩回的位置,以及一个固定的中间位置,在基于气压控制可达到推进和返回行程。可提供各种安装配置,包括非旋转TDL2C安装。

行程 S	L mm
80	280
100	300
125	325
160	360







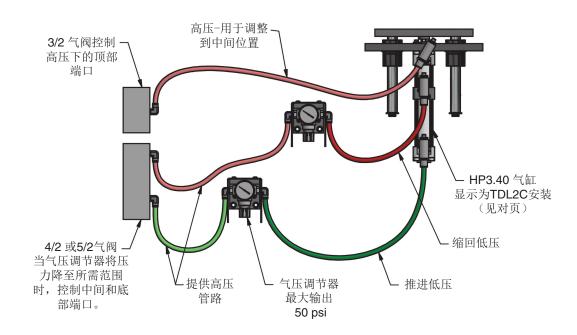
## **HP3.40**

## HP3.40 应用

气缸的操作由通气到三个端口的方式来控制:

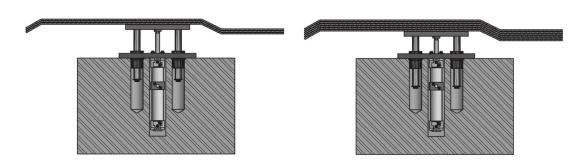
- •仅作用于底部端口的低压空气将活塞杆完全伸出。
- •仅作用于中间端口的低压空气将杆完全缩回。
- •作用于顶部端口的高压空气,而作用于底部端口的低压空气将活塞杆杆处于中间位置。

在低气压和高气压之间保持30psi的最小压差是很重要的。



低气压	推进力	返回力	高气压(psi)条件下初始返回净力(lbs)				
psi	lb	lb	60 psi	70 psi	80 psi	90 psi	100 psi
30	58	49	58	78	97	117	136
40	78	65	-	58	78	97	117
50	97	82	-	-	58	78	97
60	117	98	-	-	-	58	78

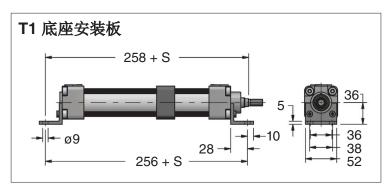
HP3.40 应用选项不受限制; 该示例显示了压件首先堆叠在伸出位置,然后堆叠在中间位置。

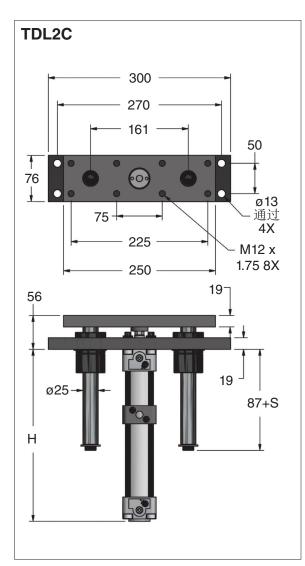


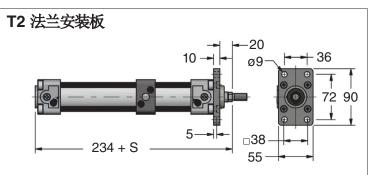
## 安装选项

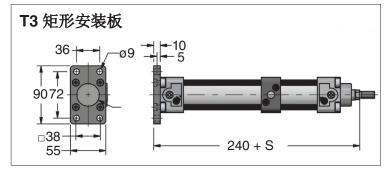
HP3.40 可以与DADCO HP 气缸使用的大多数安装板 配对。TDL2C安装板提供 非旋转配置,同时提供多 个连接点。

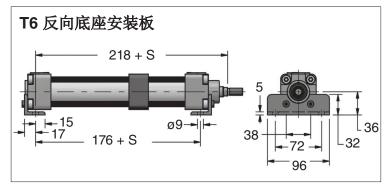
行程 S	H mm
80	284
100	304
125	329
160	364

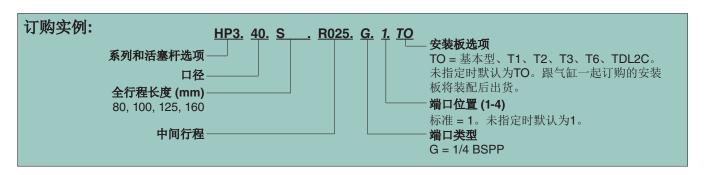






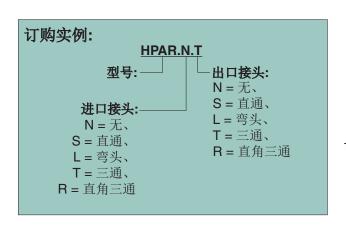


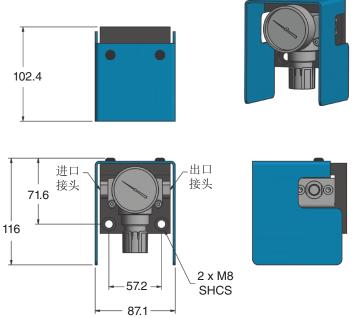




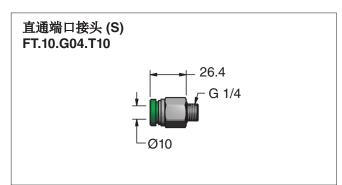
## 气压调节器

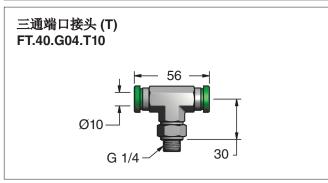
带有安装支架和防护板的气压调节器可与HP3.40或 其他DADCO气缸产品一起提供。除非另有规格, 否则接头与ø10气动管线匹配,如下所示。要适用 于应用需要 0 – 50 psi.

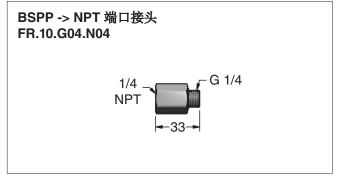


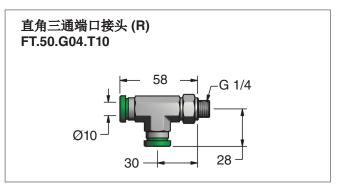


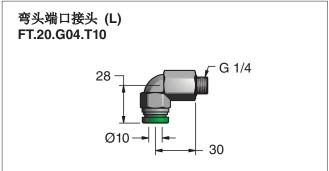
## 接头

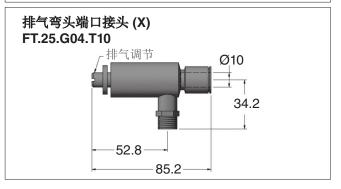












## 其他DADCO产品



#### Micro 系列

- 非常适合更换螺旋弹簧
- 直径12mm至32mm
- 初始力高达3 kN
- 可提供连接式安装板和螺纹缸体



#### ISO / 90.10 系列

- 直径32mm至195mm
- 最大100kN的力
- 全系列标准行程,最大可达300mm
- 可提供螺栓连接或焊接安装板
- ISO标准



## Ultra Force® - U 系列

- 直径从19mm到195mm
- 力高达199kN
- 最大125mm的标准行程范围



## 导向组件

- 六种导柱直径: 25、30、36、45、50 和 65mm
- 带有顶部和底部刮垢圈的坚固一体式外壳
- 各种行程长度,以满足应用要求



## SL2.090 和 SL2.180 - 氮气弹簧双柱推杆

- 160 mm 和 180 mm 轨道宽度
- 由 Micro 90® 和 Micro 180®提供推力
- 行程长度可从 23 mm 至 198K mm
- 双导杆用于轨道提升应用
- 可提供紧凑型轨道板



#### SLN.090 和 SLN.180 - Micro 氮气推杆

- 非旋转设计; 提供提升和导向
- 两导杆选项: 单点, 多点或轨道提升应用
- 采用 Micro 90®和 Micro 180®的紧凑设计和
- 行程长度可从 25 mm 至125 mm



43850 Plymouth Oaks Blvd. • Plymouth, Michigan 48170 • USA 1,734.207.1100 • fax 1,734.207.2222 • www.dadco.net